

**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель председателя  
Экспертного совета

Л.И. Перминов

25.12.2014 года

**ПРОТОКОЛ № 4-2014**  
заседания экспертного совета  
региональной службы по тарифам Кировской области

г. Киров, обл.

25.12.2014 г.

Вел заседание: Перминов Леонид Иванович – заместитель председателя экспертного совета РСТ Кировской области.

**ПРИСУТСТВОВАЛИ:**

Члены Экспертного совета:

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>ЛУЧИНИН</b><br>Андрей Николаевич   | – исполнительный директор ассоциации «Совет муниципальных образований Кировской области»   |
| <b>СУВОРОВ</b><br>Дмитрий Михайлович  | – заведующий кафедрой теплотехники и гидравлики федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Вятский государственный университет» |
| <b>ТРОЯН</b><br>Григорий Вячеславович | – заместитель руководителя региональной службы по тарифам Кировской области  |
| <b>ХОЛКИН</b><br>Игорь Геннадьевич    | – начальник отдела реального сектора экономики и инфраструктуры департамента экономического развития Кировской области   |
| <b>ШИШАНОВ</b><br>Александр Иванович  | – председатель областной профсоюзной организации «Электропрофсоюз»   |

ОТСУТСТВОВАЛИ: Бакин В.Г., Басюк В.В., Дворников В.Ю., Женихов В.Н., Зубов С.Е., Козлов Е.В., Сайфутдинова Г.Р., Савиных Е.Д., Симонов Д.В., Штин Г.П.

Приглашенные:

**БУЛДАКОВА** – ведущий консультант отдела транспортного комплекса департамента дорожного хозяйства и транспорта Кировской области  
Татьяна Васильевна

**ЛОГИНОВСКИЙ** – заместитель главы администрации г. Кирово-Чепецк  
Дмитрий Геннадьевич

**МЕЛЬНИКОВ** – директор ОАО «Эскорт-авто М»  
Александр Константинович

**МУХОДАНОВ** – директор МУП «Слободские пассажирские перевозки»  
Александр Аркадьевич

**ПОЛУШИНА** – главный специалист-эксперт отдела транспортного комплекса департамента дорожного хозяйства и транспорта Кировской области  
Анна Сергеевна

**ХОРОШАВЦЕВ** – директор ОАО «КировПассажирАвтотранс»  
Александр Иванович

**ЧИЧИБАБИН** – начальник отдела транспорта Администрации города Кирова  
Олег Юрьевич

Эксперты

РСТ Кировской области:

**Мальков** – заместитель руководителя РСТ Кировской области  
Николай Владимирович

**Земсков** – заместитель начальника отдела регулирования предприятий ЖКК, транспорта и услуг  
Дмитрий Леонидович

### **ПОВЕСТКА ДНЯ** **заседания Экспертного совета**

1. Рассмотрение предложений транспортных организаций Кировской области об установлении тарифов на перевозки граждан автомобильным и электрифицированным транспортом в городском сообщении на 2015 год.

2. Рассмотрение предложений транспортных организаций Кировской области об установлении тарифов на перевозки граждан автомобильным транспортом в пригородном сообщении на 2015 год.

Заседание открыл заместитель председателя Экспертного совета Перминов Л.И.: огласил повестку дня.

ГОЛОСОВАЛИ: «За» единогласно.

По первому вопросу

**Выступили:**

**Мальков Н.В.:** сообщил о необходимости пересмотра тарифов на перевозки граждан в городском и пригородном сообщении и предоставил слово экспертам.

**Земсков Д.Л.** прокомментировал экспертное заключение об установлении тарифов на проезд автомобильным и электрифицированным транспортом в городском сообщении.

Экспертами рассмотрены материалы 5 организаций, оказывающих услуги по перевозке пассажиров общественным транспортом в городском сообщении (АО «Автотранспортное предприятие», ООО «Автохозяйство», ООО «Линия Авто-1», ООО «Эскорт-авто М»).

Тарифы заявлены транспортными организациями в следующем размере:

- перевозки автомобильным транспортом в городском сообщении за одну поездку: ООО «Линия Авто-1» - 22 руб.; ООО «Эскорт-авто М» - 24,29 руб.; ООО «Автохозяйство» - 23 руб.; АО «Автотранспортное предприятие» - 25,52 руб.;

- перевозки электрифицированным транспортом в городском сообщении за одну поездку: ОАО «Автотранспортное предприятие» - 26,72 руб.

Расчет тарифов осуществлен в соответствии с Методическими рекомендациями по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденными распоряжением Минтранса России от 18.04.2013 № НА-37-р исходя из параметров, определяемых маршрутной сетью действующей в настоящее время.

Особенностью экономического подхода реализованного в Методических рекомендациях Минтранса РФ является то обстоятельство, что расходы по статьям затрат определяются на основании формул, за базовые параметры в которых принимаются два основных показателя работы предприятия - совокупный годовой пробег на линии с пассажирами

и совокупные машино-часы работы транспорта, определяемые исходя из полного выполнения договоров транспортного обслуживания с муниципальным образованием.

Данные показатели скорректированы экспертами в соответствии с фактическими показателями выполненной транспортной работы в 2013 г., предоставленными администрацией города Кирова.

При расчете расходов на перевозку пассажиров, ручной клади и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении по отдельным элементам затрат необходимо отметить следующие основные моменты:

- При расчете заработной платы водителей, кондукторов и ремонтных рабочих за базу расчета принята среднемесячная заработная плата работников всех отраслей экономики по Кировской области в 2013 году (письмо Кировстата от 16.10.2014 № 08-04-05/67) – 21 210,3 руб. в мес. Исходя из данной величины определена среднемесячная заработная плата водителей, кондукторов и ремонтных рабочих на автобусах: водители 32 310 руб. в мес., кондукторы 18 904 руб. в мес., ремонтные рабочие 21 267 руб. в мес. водители троллейбусов 28 356 руб. в мес.

– Расчет отчислений на социальные нужды осуществлен исходя из оплаты труда водителей, кондукторов и ремонтных рабочих, с учетом процента отчислений на социальные нужды: водители – 34,8%, кондукторы и ремонтные рабочие – 30,8%. Основание: Федеральный закон от 24.07.2009 № 212-ФЗ, уведомление фонда социального страхования.

– Расчет затрат на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт произведен в соответствии с пунктом 32 Методических рекомендаций исходя из годового совокупного пробега транспортных средств на линии и удельного расхода запасных частей, с учетом коэффициентов корректировки удельного расхода запасных частей в зависимости от условий эксплуатации, модификации подвижного состава, природно-климатических условий и пробега транспортных средств, определенных Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, (утв. Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984).

- Расчет затрат на топливо (для рейсовых автобусов) произведен в соответствии с пунктом 26 Методических рекомендаций на основании удельного расхода топлива на 100 км. в разрезе марок подвижного состава, корректирующих коэффициентов и цен на дизельное топливо по данным Кировстата в 2014 году, с учетом индексов цен производителей промышленной продукции СЭР МЭР России за 2015 год в следующем размере: зимнее – 35,14 руб./литр (с НДС), летнее – 34,62 руб./литр (с НДС).

– Расчет затрат на электроэнергию на тягу (для троллейбусов) произведен в соответствии с пунктом 27 Методических рекомендаций на основании технологических норм расхода электроэнергии на тягу

троллейбусов, технологических норм расхода электроэнергии на вспомогательные нужды и отопление в зимнее время, средней массы троллейбуса с пассажирами, удельного расхода электроэнергии на километр пробега, цены за электроэнергию – 4,03 руб./кВтч. и поправочных коэффициентов, учитывающих потери в тяговых подстанциях, системе электроснабжения, прочее производственное потребление.

– Расчет затрат на восстановление износа и ремонт шин подвижного состава произведен исходя из установленных норм эксплуатационного пробега шин, совокупного пробега подвижного состава на линии с пассажирами, с учетом поправочных коэффициентов и фактических цен шин в 2014 году.

– Расчет расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами произведен от суммы затрат на топливо (для автобусов) или электроэнергию (для троллейбусов), смазочные материалы, шины и ремонт и коэффициентом, установленными Методическими рекомендациями. В данной статье учтены все общехозяйственные и общепроизводственные расходы перевозчиков, в том числе затраты перевозчика, связанные с обслуживанием электронных транспортных карт, оснащение техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения – тахографы, оснащение аппаратурой Глонасс, расходы по обязательному страхованию пассажиров.

– Плановая прибыль транспортных организаций покрывает потребности перевозчиков связанных с перспективным развитием и состоит из трех составляющих:

рентабельность услуги – 9,6% – величина определенная методическими указаниями для экономически устойчивой работы предприятия. Предоставлена всем заявителям;

инвестиционная составляющая на обновление подвижного состава, определяемая индивидуально для каждого перевозчика в зависимости от доли начисленной амортизации на транспортные средства в их балансовой стоимости и коэффициента обновления. Предоставлена всем перевозчикам в размере 3,65%, за исключением электрифицированного транспорта, так как перевозчик не заявил затрат по данной статье;

инвестиционная составляющая на обновление пассивной части основных средств (здания, сооружения, оборудование и т.д.) учтена у АО «Автотранспортное предприятие» и ООО «Автохозяйство». Прочие перевозчики не заявили расходов по данной статье.

В результате проведенной экспертизы совокупная необходимая валовая выручка всех городских перевозчиков на 2015 год определена в размере 2 105 077 тыс. руб. Средневзвешенный предельный максимальный тариф на проезд пассажиров любым видом транспорта в городском сообщении определен в размере – 18,98 руб. за одну поездку в соответствии с пунктом 43 раздела V Методических рекомендаций исходя

из величины необходимой валовой выручки и планируемого объема перевозок пассажиров в 2015 году – 110 930,244 тыс. пасс., определенного с учетом фактических значений 2013 года, зафиксированных автоматизированной системой учета и оплаты проезда пассажиров, действующей в г. Кирове.

Экспертная группа предлагает установить единый предельный максимальный тариф с 01.03.2015 года на перевозку пассажиров автомобильным и электрифицированным транспортом в городском сообщении в Кировской области в размере 19 руб. за одну поездку.

**Перминов Л.И.:** предложил рассмотреть структуру расходов автотранспортных предприятий оказывающих услуги по перевозке граждан в городском сообщении и выслушать представителей автотранспортных организаций присутствующих на экспертном совете РСТ Кировской области.

**В прениях выступили:** Перминов Л.И., Чичибабин О.Ю., Шишанов А.И., Лучинин А.Н., Хорошавцев А.И., Мельников А.К., Суворов Д.М., Троян Г.В., Холкин И.Г., Ярмола А.С.

#### **В результате рассмотрения вопроса Совет РЕШИЛ:**

Рекомендовать РСТ Кировской области установить единый предельный максимальный тариф с 01.03.2015 года на перевозку пассажиров автомобильным и электрифицированным транспортом в городском сообщении в Кировской области в размере 19 руб. за одну поездку.

**ГОЛОСОВАЛИ:** «За» - 9 чел., «Против» - 0 чел., «Воздержался» - 1 чел. В том числе, заочно голосовали члены экспертного совета: Бакин В.Г. – «За», Дворников В.Ю. – «За», Савиных Е.Д. – «За», Журавлев А.В. – «За».

#### По второму вопросу

**Земсков Д.Л.** прокомментировал экспертное заключение об установлении тарифов на проезд автомобильным транспортом в пригородном сообщении.

Механизм расчета тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории Кировской области аналогичен механизму расчета тарифов в городском сообщении. Расчет тарифа на перевозки пассажиров произведен на основании заявления и расчетных материалов ОАО «КировПассажирАвтотранс».

В результате необходимая валовая выручка ОАО «КировПассажирАвтотранс», оказывающего услуги по перевозке пассажиров, ручной клади и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении определена в размере 269 846 тыс. руб. С учетом планируемых субсидий за счет средств областного бюджета в размере 16

000 тыс. руб. на регулируемый период (служебная записка департамента дорожного хозяйства и транспорта Кировской области от 07.11.2014 № 44745-66-01-11-л), выделяемых в соответствии с Законом Кировской области от 27.12.2006 № 74-ЗО «Об организации в Кировской области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении», необходимая валовая выручка составляет 253 846 тыс. руб. на полный пробег автобусов на линии с пассажирами.

Предельный максимальный тариф на проезд пассажира автомобильным транспортом в пригородном сообщении определен в размере – 2,75 руб. за пасс-км. в соответствии с пунктом 43 раздела V Методических рекомендаций исходя из величины необходимой валовой выручки и планируемого пассажирооборота в 2015 году – 92 439 тыс. пасс-км. Планируемый пассажирооборот рассчитан экспертами исходя из фактического показателя отношения годового пассажирооборота к совокупному годовому пробегу на линии в 2013 году (пассажиронапряженность), с корректировкой на изменение совокупного годового пробега на линии в 2015 году.

Экспертная группа предлагает установить предельный максимальный тариф с 01.03.2015 года на перевозку пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Кировской области в размере 2,75 руб. за один пассажиро-километр.

**В результате рассмотрения вопроса Совет РЕШИЛ:**

Рекомендовать РСТ Кировской области установить единый предельный максимальный тариф с 01.03.2015 года на перевозку пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Кировской области в размере 2,75 руб. за пассажиро-километр.

ГОЛОСОВАЛИ: «За» - 10 чел., «Против» - 0 чел., «Воздержался» - 0 чел. В том числе, заочно голосовали члены экспертного совета: Бакин В.Г. – «За», Дворников В.Ю. – «За», Савиных Е.Д. – «За», Журавлев А.В. – «За».

Протокол вёл: \_\_\_\_\_ Д.Л. Земсков

## Сводная таблица затрат и прибыли включенных в средневзвешенный тариф на услуги по перевозке граждан автомобильным транспортом в городском сообщении в Кировской области в 2015 году

№	Статья	ед.изм	ОАО "АТП" (троллейбусы)			ОАО "АТП" (автобусы)			ООО "Автохозяйство"			ООО "Эскорт - авто М"	ООО "Линия - Авто-1"	Итого предложение РСТ КО на 2015 год	
			Установлено на 2014 год	Предложение РСТ КО на 2015 год	Темп роста	Установлено на 2014 год	Предложение РСТ КО на 2015 год	Темп роста	Установлено на 2014 год	Предложение РСТ КО на 2015 год	Темп роста	Предложение РСТ КО на 2015 год	Предложение РСТ КО на 2015 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	Количество перевезенных пассажиров	пасс.	33 243 480	17 766 000		65 390 152	45 520 762		11 182 696	14 591 266		20 767 098	12 285 118	110 930 244	
2	Среднемесячная номинальная начисленная з.пл. работников организаций по Кировской области в 2013 году (учитывается при утверждении тарифов)	руб./мес.	16 827	21 210	126%	16 827	21 210	126%	16 827	21 210	126%	21 210	21 210		
3	Среднемесячная з.пл. водителя	руб./мес.	22 794	28 356	124%	26 693	32 310	121%	26 693	32 284	121%	31 047	33 175		
4	Среднемесячная з.пл. кондуктора	руб./мес.	15 196	18 904	124%	15 196	18 904	124%	15 196	18 904	124%	18 904	18 904		
5	Цена ГСМ (электроэнергии)	руб./литр (руб./кВт.ч.)	3,71	4,03	109%	33,13	34,86	105%	33,13	34,86	105%	34,86	34,86		
6	Себестоимость	тыс.руб.	452 889	345 963		880 400	724 578		153 150	246 905		351 538	190 467	1 859 450	
7	Прибыль, в том числе	тыс.руб.	76 431	33 212		155 287	104 492		27 013	36 107		46 579	25 237	245 627	
	рентабельность перевозки	тыс.руб.	43 467,6	33 212		84 518	69 559		14 702	23 703		33 748	18 285	178 507	
	инвестиционная составляющая на обновление транспорта	тыс.руб.	21 914,9			51 415	26 447		8 944	9 012		12 831	6 952	55 242	
	инвестиционная составляющая на обновление пассивной части ОС	тыс.руб.	11 048,0			19 353	8 485		3 367	3 392		0	0	11 877	
8	НВВ	тыс.руб.	529 319	379 176		1 035 687	829 069		180 163	283 012		398 117	215 703	2 105 077	
9	Бюджетные инвестиции в соответствии с муниципальной целевой программой	тыс.руб.	50 000												
10	НВВ с учетом бюджетных инвестиций и экономии инвестиционных расходов	тыс.руб.	479 319	379 176		1 035 687	829 069		180 163	283 012		398 117	215 703	2 105 077	
11	ЭОТ	руб./поездка	14,42	21,34	148%	15,84	18,21	115%	16,11	19,40	120%	19,17	17,56	18,98	
12	Средневзвешенный ЭОТ руб./поездка	руб./поездка	21,34			18,53									18,98

Сводная информация о перевозке граждан в пригородном сообщении,  
учтенная при расчете тарифов на 2015 год

№	Статья	ед.изм	Пригородное сообщение		
			Установлено на 2014 год	Предложение РСТ КО на 2015 год	Темп роста
1	2	3	4	5	6
1	Количество перевезенных пассажиров	пасс.	179 685	92 439	
2	Среднемесячная номинальная начисленная з.пл. работников организаций по Кировской области в 2013 году (учитывается при утверждении тарифов)	руб./мес.	16 827	21 210	126%
3	Среднемесячная з.пл. водителя	руб./мес.	22 794	28 356	124%
4	Среднемесячная з.пл. кондуктора	руб./мес.	15 196	18 904	124%
5	Себестоимость	тыс.руб.	418 695	246 209	
6	Прибыль, в том числе	тыс.руб.	68 875	23 636	
	рентабельность перевозки	тыс.руб.	40 194,7	23 636	
	инвестиционная составляющая на обновление транспорта	тыс.руб.	28 680,6	0	
	инвестиционная составляющая на обновление пассивной части ОС	тыс.руб.	0,0	0	
7	НВВ	тыс.руб.	487 571	269 846	
8	Бюджетные субсидии по социальным маршрутам	тыс.руб.	100 002	16 000	
9	НВВ с учетом бюджетных инвестиций и экономии инвестиционных расходов	тыс.руб.	387 569	253 846	
10	ЭОТ	руб/пасс-км	2,16	2,75	