

**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель председателя  
Экспертного совета

Л.И. Перминов

«    » \_\_\_\_\_ 2015 года

**ПРОТОКОЛ № 4-2015**  
заседания Экспертного совета  
региональной службы по тарифам Кировской области

г. Киров, обл.

17.12.2015 г.

Вел заседание: Перминов Леонид Иванович – заместитель председателя экспертного совета РСТ Кировской области.

**ПРИСУТСТВОВАЛИ:**

Члены Экспертного совета:

ЖУРАВЛЕВ Алексей Витальевич	–	заместитель министра промышленности и энергетики Кировской области
СИМОНОВ Денис Валерьевич	–	представитель потребителей энергоресурсов, заместитель главного инженера ОАО «Кировский завод «ОЦМ»
СУВОРОВ Дмитрий Михайлович	–	заведующий кафедрой теплотехники и гидравлики ФГБОУ ВПО «Вятский государственный университет»
ТРОЯН Григорий Вячеславович	–	заместитель руководителя региональной службы по тарифам Кировской области
ШИШАНОВ Александр Иванович	–	председатель областной профсоюзной организации «Электропрофсоюз»
ЯРМОЛА Андрей Сергеевич	–	лига предпринимателей Кировской области, заместитель директора общества с ограниченной ответственностью «Ремонтник – Вятка»

Заочно голосовали: Лучинин А.Н., Зубов С.Е.

ОТСУТСТВОВАЛИ: Бакин В.Г. (болеет), Басюк В.В., Дворников В.Ю., Женихов В.Н., Зубов С.Е., Козлов Е.В., Лучинин А.Н., Сайфутдинова Г.Р.(отпуск), Штин Г.П. (болеет).

Приглашенные:

ДУБРОВИН Николай Иванович	– Генеральный директор АО «Автотранспортное предприятие»
ХОРОШАВЦЕВ Александр Иванович	– Генеральный директор ОАО «КировПассажирАвтотранс»
ЯКИМОВ Геннадий Петрович	– Заместителю главы администрации муниципального образования «Город Киров»

Эксперты

РСТ Кировской области:

Мальков Николай Владимирович	– заместитель руководителя РСТ Кировской области
Земсков Дмитрий Леонидович	– заместитель начальника отдела регулирования предприятий ЖКК, транспорта и услуг

### ПОВЕСТКА ДНЯ заседания Экспертного совета

1. Рассмотрение предложений транспортных организаций Кировской области об установлении тарифов на перевозки граждан автомобильным и электрифицированным транспортом в городском сообщении на 2016 год.

2. Рассмотрение предложений транспортных организаций Кировской области об установлении тарифов на перевозки граждан автомобильным транспортом в пригородном сообщении на 2016 год.

Заседание открыл заместитель председателя Экспертного совета Перминов Л.И.: огласил повестку дня.

ГОЛОСОВАЛИ: «За» единогласно.

По первому вопросу

**Выступили:**

**Мальков Н.В.:** сообщил о необходимости пересмотра тарифов на перевозки граждан в городском и пригородном сообщении.

Расчет тарифов на перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении осуществлен на основании заявлений АО «Автотранспортное предприятие», оказывающего перевозки как автомобильным, так и

электрифицированным транспортом в г. Кирове и ООО «Автохозяйство», осуществляющего только автомобильные перевозки в г. Кирове.

Деятельность по осуществлению перевозок пассажиров в городе Кирове ведут АО «Автотранспортное предприятие» и ОАО «Автохозяйство» на основании договоров об осуществлении перевозок пассажиров транспортом общего пользования на территории муниципального образования «Город Киров».

Для расчета единого тарифа и распространения его действия на все города Кировской области достаточно расчетов данных перевозчиков, так как в соответствии с Административным регламентом совокупный объем перевозимых ими пассажиров составляет более 50% от объема транспортных услуг в целом по Кировской области.

Действующие предельные максимальные тарифы установлены и введены в действие с 1 марта 2015 года в размере 19 руб. за одну поездку как в автобусах, так и в троллейбусах.

Транспортными предприятиями заявлены следующие проектные величины тарифов: автобусные перевозки в городском сообщении от 27,06 до 31,76 рублей за одну поездку, перевозки в троллейбусах – 35,13 рублей за одну поездку.

Далее Мальков Н.В. передал слово эксперту.

**Земсков Д.Л.** прокомментировал экспертное заключение об установлении тарифов на проезд автомобильным и электрифицированным транспортом в городском сообщении.

Расчет тарифов произведен в соответствии с Методическими рекомендациями Минтранса РФ исходя из параметров, определяемых маршрутной сетью действующей в настоящее время.

В 2014 году фактический объем перевезенных пассажиров в г. Кирове составил – 104,5 млн. чел. Предложено перевозчиками на период регулирования - 98,3 млн. чел. С учетом факта 2014 года эксперты предлагают учесть на 2016 год объем перевозимых пассажиров в размере 104,7 млн. чел., так как указанный параметр является ключевым показателем, установленным Муниципальной программой «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Киров» утвержденной 27.11.2015.

Особенностью экономического подхода реализованного в Методических рекомендациях является то обстоятельство, что традиционный метод экономически обоснованных затрат здесь не используется. Расходы рассчитываются по элементам затрат на основании формул, за базовые параметры в которых принимаются 2 основных показателя работы предприятия, а именно - совокупный годовой пробег на линии и совокупные машино-часы работы на линии. Указанные параметры на 2016 год спрогнозированы экспертами на период регулирования исходя



из выполненной транспортной работы за 9 мес. 2015 года по информации МБУ ЦДС «ГПТ».

Кроме указанных параметров в расчете были учтены: фактические показатели выполненной транспортной работы за 9 мес. 2015 г., по данным Центра информационных технологий, установленные прогнозом социально-экономического развития РФ на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов, разработанного Минэкономразвития России: индекс изменения потребительских цен на 2016 год, влияющий на заработную плату, отраслевые индексы, влияющие на стоимость топлива, шин, ремонтные расходы, а также определенные Минтрансом России технологические нормы - нормативная удельная трудоемкость технического обслуживания, нормативная удельная трудоемкость текущего ремонта, базовые удельные расходы на запасные части, удельные расходы на смазочные и другие эксплуатационные материалы, удельный расход электроэнергии на тягу троллейбусов, удельные расходы на содержание контактно-кабельной сети, тяговых подстанций, службы движения и ряд других показателей.

Для обоснования тарифов автотранспортными предприятиями представлена информация: планируемые расходы по статьям затрат и расчет экономически обоснованного тарифа на период регулирования, бухгалтерская и статистическая отчетность за 2014 год.

Среднемесячная заработная плата водителей, кондукторов и ремонтных рабочих определена исходя из фактической заработной платы работников всех отраслей экономики по Кировской области за 9 мес. 2015 года – 21569,9 руб./мес. с учетом индекса потребительских цен на 2016 год – 106,4% в следующих размерах:

Предприятие	ед.изм.	водители	кондукторы	ремонтные рабочие
АО «АТП» (автобусы)	руб. в мес.	31093	18360	20655
АО «АТП» (троллейбусы)	руб. в мес.	27540	18360	20655
ООО «Автохозяйство»	руб. в мес.	31674	18360	20655
ОАО «КПАТ»	руб. в мес.	33758	18360	20655

Затраты на топливо для автобусов определены исходя из пробега транспортных средств на линии, удельного расхода топлива на 100 км., в разрезе марок подвижного состава, поправочных коэффициентов и последних документально подтвержденных перевозчиками цен на дизельное топливо в 2015 году, с учетом отраслевого индекса цен производителей нефтепродуктов СЭР МЭР России на 2016 год – 103,3%, в размерах:

Предприятие	ед. изм.	Факт 2015 года	Предложение РСТ КО на 2016 год
АО «АТП» (автобусы)	руб. /литр (с НДС)	33,00	34,09
ООО «Автохозяйство»	руб. /литр (с НДС)	33,80	34,91
ОАО «КПАТ»	руб. /литр (с НДС)	34,40	35,53

Затраты на электроэнергию для троллейбусов определены экспертами в соответствии с Методическими рекомендациями на основании технологических норм расхода электроэнергии на электротягу троллейбусов, технологических норм расхода электроэнергии на вспомогательные нужды и отопление в зимнее время, средней массы троллейбуса с пассажирами, удельного расхода электроэнергии на километр пробега, цены за электроэнергию и поправочных коэффициентов, учитывающих потери в тяговых подстанциях, системе электроснабжения, прочее производственное потребление.

Цена электроэнергии на период регулирования принята экспертами в размере 4,00 руб./кВтч. (с НДС), исходя из средневзвешенной фактической цены по данным 9 мес. 2015 года – 3,71 руб./кВтч. (с НДС), с учетом отраслевого индекса СЭР МЭР - 107,8%.

Затраты на техобслуживание и ремонт транспортных средств определены экспертами исходя из удельного расхода на запасные части на километр пробега и совокупного пробега транспортных средств на линии, с учетом поправочных коэффициентов установленных Методическими рекомендациями.

Затраты на шины рассчитаны исходя из норм эксплуатационного пробега шин (РД утв. Минтранс РФ 04.04.2002), пробега подвижного состава на линии, с учетом поправочных коэффициентов установленных Методическими рекомендациями, фактических цен на шины в 2015 году.

По абсолютному размеру статья затрат «Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами» наиболее значительная. Здесь учитывается заработная плата АУП и все общехозяйственные расходы, в том числе затраты перевозчика, связанные с обслуживанием электронных транспортных карт, оснащение техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения – тахографы, оснащение аппаратурой Глонасс, расходы по обязательному страхованию пассажиров. Размер затрат по статье рассчитывается от суммы затрат на топливо, смазочные материалы, шины и ремонт в доле установленной Методическими рекомендациями в зависимости от совокупного пробега транспортных средств на линии.

Плановая прибыль транспортной организации покрывает потребности перевозчиков связанных с перспективным развитием и состоит из трех составляющих:

Рентабельность услуги - 9,6% - величина определенная методическими указаниями для экономически устойчивой работы предприятия представлена всем предприятиям.

Инвестиционная составляющая на обновление подвижного состава, определяемая индивидуально для каждого перевозчика в зависимости от доли начисленной амортизации на транспортные средства в их балансовой стоимости и коэффициента обновления предоставлена только АО «АТП» (автобусные и троллейбусные перевозки) в размере 3,65%.



Инвестиционная составляющая на обновление пассивной части основных средств (здания, сооружения, оборудование и т.д.) предоставлена только АО «АТП» (автобусные перевозки).

Таким образом, единый средневзвешенный экономически обоснованный тариф на проезд пассажиров автомобильным или электрифицированным транспортом в городском сообщении определен в размере – 21,14 руб. за одну поездку, в соответствии с пунктом 43 раздела V Методических рекомендаций исходя из величины необходимой валовой выручки – 2212,9 млн. руб. и планируемого объема перевозок пассажиров в 2016 году – 104700 тыс. пасс, принятого в соответствии с муниципальной программой "Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании "Город Киров" в 2014 - 2020 годах", утвержденной постановлением администрации города Кирова от 27.11.2015 № 4263-п.;

Предлагается установить с 01.01.2016 года предельный максимальный тариф на перевозку пассажиров, ручной клади и багажа автомобильным и электрифицированным транспортом в городском сообщении в Кировской области в размере 21 руб. за одну поездку (с учетом округления).

**Перминов Л.И.:** предложил рассмотреть структуру расходов автотранспортных предприятий оказывающих услуги по перевозке граждан в городском сообщении и заслушать представителей автотранспортных организаций присутствующих на экспертном совете РСТ Кировской области.

**В прениях выступили:** Перминов Л.И., Журавлев А.В., Суворов Д.М., Симонов Д.В., Шишанов А.И., Мальков Н.В., Троян Г.В., Ярмола А.С., Якимов Г.П., Дубровин Н.И., Хорошавцев А.И.

**В результате рассмотрения вопроса Совет РЕШИЛ:**

Рекомендовать РСТ Кировской области рассмотреть возможность увеличения единого предельного максимального тарифа с 01.01.2016 года на перевозку пассажиров автомобильным и электрифицированным транспортом в городском сообщении в Кировской области до 21 руб. за одну поездку, учитывая доступность указанной услуги для населения исходя из уровня доходов.

**ГОЛОСОВАЛИ:** «За» - 8, «Против» - 1, «Воздержался» - 0. В том числе, заочно голосовали члены экспертного совета: Лучинин А.Н. – «За», Зубов С.Е. – «За». Журавлев А.В. предложил увеличить стоимость проезда до 23 рублей за одну поездку.

По второму вопросу

**Земсков Д.Л.** прокомментировал экспертное заключение об установлении тарифов на проезд автомобильным транспортом в пригородном сообщении.

Механизм расчета тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории Кировской области аналогичен механизму расчета тарифов в городском сообщении. Расчет тарифа на перевозки пассажиров произведен на основании заявления и расчетных материалов ОАО «КировПассажирАвтотранс».

В результате, необходимая валовая выручка ОАО «КировПассажирАвтотранс», оказывающего услуги по перевозке пассажиров, ручной клади и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении, определена в размере 324 650 тыс. руб. С учетом планируемых субсидий за счет средств областного бюджета в 2016 году в размере 13 587 тыс. руб. на регулируемый период (служебная записка департамента дорожного хозяйства и транспорта Кировской области от 15.12.2015), выделяемых в соответствии с Законом Кировской области от 27.12.2006 № 74-ЗО "Об организации в Кировской области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении", необходимая валовая выручка составляет 311 063 тыс. руб.

Экономически обоснованный тариф на проезд пассажира автомобильным транспортом в пригородном сообщении определен в размере – 3,37 руб. за пасс-км. в соответствии с пунктом 43 раздела V Методических рекомендаций исходя из величины необходимой валовой выручки и пассажирооборота по предложению транспортной организации.

Предлагается установить с 01.01.2016 года предельный максимального тарифа на перевозку пассажиров, ручной клади и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Кировской области в размере 3,37 руб. за пассажиро-километр.

**Перминов Л.И.:** предложил рассмотреть структуру расходов ОАО «КировПассажирАвтотранс», оказывающего услуги по перевозке граждан в пригородном сообщении и заслушать руководителя ОАО «КировПассажирАвтотранс».

**Хорошавцев А.И.:** рассказал об экономической ситуации сложившейся на предприятии и учитывая непростую социально-экономическую ситуацию, сложившуюся в Кировской области, снижение уровня жизни населения и в целях сохранения пассажиропотока предложил: учесть при установлении тарифов рентабельность в размере – 0%; учесть дотации из областного бюджета в размере фактически

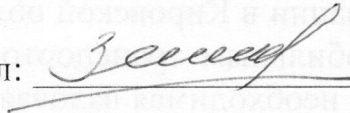
полученной суммы в 2015 году, учитывая субсидии, предусмотренные при формировании тарифа на 2015 год.

**Мальков Н.В.:** сообщил членам экспертного совета, что в случае принятия предложения ОАО «КировПассажирАвтотранс» экономически обоснованный предельный максимальный тариф на перевозку пассажиров в пригородном сообщении составит 2,97 руб. за пасс-км.

**В результате рассмотрения вопроса Совет РЕШИЛ:**

Рекомендовать РСТ Кировской области, с учетом предложения ОАО «КировПассажирАвтотранс», установить предельный максимальный тариф с 01.01.2016 года на перевозку пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Кировской области в размере 2,97 руб. за пассажиро-километр.

ГОЛОСОВАЛИ: «За» - 9, «Против» - 0, «Воздержался» - 0. В том числе, заочно голосовали члены экспертного совета: Лучинин А.Н. – «За», Зубов С.Е. – «За».

Протокол вёл:  Д.Л. Земсков



Заместителю Председателя экспертного  
совета РСТ Кировской области  
Л.И. Перминову  
от члена экспертного совета,  
исполнительного директора ассоциации «Совет  
муниципальных образований Кировской области»  
А.Н. Лучинина

В связи с производственной необходимостью присутствовать на заседании экспертного совета 17 декабря 2015 года не имею возможности.

С расчетными материалами и экспертным заключением РСТ Кировской области по установлению тарифов на перевозки пассажиров, ручной клади и багажа автомобильным и электрифицированным транспортом в городском и пригородном сообщении на территории Кировской области ознакомлен.

Считаю целесообразным поддержать предложение РСТ Кировской области об установлении предельного максимального тарифа в размере 21 руб. за одну поездку на перевозки пассажиров автомобильным и электрифицированным транспортом в городском сообщении и предельного максимального тарифа в размере 2,97 руб. за пасс-км на проезд граждан автомобильным транспортом в пригородном сообщении и прошу учесть мой голос положительно.



А.Н. Лучинин  
17.12.2015

Заместителю Председателя экспертного  
Совета РСТ Кировской области  
Л.И. Перминову  
от члена экспертного совета,  
представителя Вятской торгово-промышленной  
палаты, главного инженера ОАО «Кировский  
машзавод им. 1 Мая»  
С.Е. Зубова

В связи с производственной необходимостью присутствовать на заседании экспертного совета 17 декабря 2015 года не имею возможности.

С расчетными материалами и экспертным заключением РСТ Кировской области по установлению тарифов на перевозки пассажиров, ручной клади и багажа автомобильным и электрифицированным транспортом в городском и пригородном сообщении на территории Кировской области ознакомлен.

Считаю целесообразным поддержать предложение РСТ Кировской области об установлении предельного максимального тарифа в размере 21 руб. за одну поездку на перевозки пассажиров автомобильным и электрифицированным транспортом в городском сообщении и предельного максимального тарифа в размере 2,97 руб. за пасс-км на проезд граждан автомобильным транспортом в пригородном сообщении и прошу учесть мой голос положительно.

С.Е. Зубов  
17.12.2015

