

ПРОТОКОЛ №4-2013  
заседания экспертного совета  
региональной службы по тарифам Кировской области

г. Киров, обл.

28.08.2013 г.

Вел заседание: Туранов Геннадий Дмитриевич – председатель экспертного совета.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены Экспертного совета:

КРАСНЫХ Александр Анатольевич	заведующий кафедрой электротехники и электроники федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Вятский государственный университет», доктор технических наук, профессор (по согласованию)
ПАНОВ Александр Георгиевич	исполнительный директор ассоциации «Совет муниципальных образований Кировской области»
ПЕРМИНОВ Леонид Иванович	Вятская торгово-промышленная палата, старший советник (по согласованию)
ПРОКОПЬЕВ Александр Анатольевич	начальник отдела энергетики, энергосбережения и топливных ресурсов департамента энергетики и газификации Кировской области (по согласованию)
РЫБНИКОВ Евгений Валентинович	начальник экономического управления администрации города Кирова (по согласованию)
САВИНЫХ Елена Дмитриевна	заместитель главы департамента жилищно-коммунального хозяйства Кировской области, начальник отдела реформирования ЖКХ (по согласованию)
САЙФУТДИНОВА Гульнара Рашидовна	начальник отдела государственной поддержки отраслей экономики и инвестиций департамента финансов Кировской области
ТРОЯН Григорий Вячеславович	заместитель руководителя региональной службы по тарифам Кировской области
ШИШАНОВ Александр Иванович	председатель областной профсоюзной организации «Электропрофсоюз» (по согласованию)
ШТИН Геннадий Петрович	некоммерческая организация объединение работодателей Кировской области «Совет хозяйственных руководителей», председатель совета директоров ОАО «Вятка» по согласованию

ОТСУТСТВОВАЛИ: Дворников В.Ю., Ярмола А.С., Зянчурина С.Н., Бакин В.Г., Женихов В.Н., Вылегжанина В.Г.

## ЭКСПЕРТЫ РЕГИОНАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО ТАРИФАМ

Земсков Дмитрий Леонидович – заместитель начальника отдела регулирования и контроля в сфере ЖКХ и транспорта

### ПРИГЛАШЕННЫЕ:

МАЛЬКОВ  
Николай Владимирович

заместитель руководителя региональной службы по тарифам Кировской области

### ПОВЕСТКА ДНЯ

заседания Экспертного совета 28.08.2013 г.

О согласовании тарифов на перевозку пассажиров, ручной клади и багажа автомобильным и электрифицированным транспортом на территории Кировской области в городском и пригородном сообщении.

**Туранов Г.Д.:** Огласил повестку дня, предложил её утвердить.

РЕШИЛИ: повестку дня утвердить.

### ВЫСТУПИЛИ:

**Земсков Д.Л.:** Доложил об исполнении РСТ Кировской области поручения экспертного совета в соответствии с протоколом от 22.08.2013 по предоставлению информации об изменении среднего тарифа предложенного к утверждению на период регулирования к фактическому среднему тарифу, утвержденному с 01.09.2012 года, в сопоставимых объемах.

Экономически обоснованный тариф на проезд граждан в городском сообщении, установленный РСТ Кировской области с 01.09.2012 года составил 15 рублей за одну поездку. Администрация муниципального образования «Город Киров» письмом № 2701-66-01-11 от 23.07.2012 уведомила РСТ Кировской области о том, что в связи с введением автоматизированной системой учета и оплаты проезда прогнозирует увеличение количества совершаемых пассажирами поездок до 25%, по сравнению с заявленным автотранспортными предприятиями на период регулирования. В случае исполнения прогноза о росте объема перевозок экономически обоснованный тариф составил бы 12 руб. (15 руб. / 1,25). При ожидаемом росте объема перевозок возмещение перевозчикам межтарифной разницы между 12 руб. и льготной стоимостью – 8,50 руб. является экономически обоснованным, что и производилось департаментом дорожного хозяйства и транспорта Кировской области. Но, в виду отсутствия роста объема перевозок, автотранспортные предприятия обратились с исковыми заявлениями в арбитражный суд Кировской области о возмещении выпадающих доходов, которые были рассчитаны от 15 руб. за одну поездку. Арбитражный суд Кировской области подтвердил обоснованность претензий части перевозчиков и обязал Кировскую область и Российскую Федерацию возместить указанную межтарифную разницу.

Изменение среднего тарифа, который предлагается к утверждению РСТ Кировской области в размере 16 руб. в городском автобусном сообщении, по отношению к среднему тарифу, рассчитанному исходя из установленных тарифов по данным 4 месяцев 2013 года (ОАО «АТП» - 13,66; ОАО «Автохозяйство» - 13,63) составляет 117%; для электрифицированного транспорта рост составит – 101,8% (14 руб. к 13,76 руб.). Вместе с тем, автотранспортные предприятия недополучили выручку, при расчете от 15 руб. (за 4 мес. по ОАО «АТП» - 11,76 млн.руб., по ОАО «Автохозяйство» - 2,23 млн.руб., по ОАО «КТП» - 4,96 млн.руб.). В случае полного возмещения в судебном порядке межтарифной разницы, как по льготным категориям граждан, так и по тарифным планам 30, 60 и 90 поездок до экономически обоснованного тарифа – 15 руб. рост среднего тарифа составит в городских автобусах - 110% (16 руб. к 14,55 руб.), в электрифицированном транспорте – 96% (14 руб. к 14,60 руб.).

**Мальков Н.В.:** Сообщил о выполнении РСТ Кировской области поручения экспертного совета от 22.08.2013 о предоставлении информации о выделении дополнительных субсидий по маршрутам Победиловского и Московского трактов и маршрута Киров-Сидоровка, которая получена от муниципального образования «Город Киров» и департамента финансов Кировской области.

Письмом от 28.08.2013 № 34504 53-08-14т департамент финансов Кировской области проинформировал РСТ Кировской области о размере субсидий выделяемых на компенсацию убытков, возникающих по социальным маршрутам на 2013 и 2014 годы. Администрация муниципального образования «Город Киров» письмом от 27.08.2013 № 8462-05-03 высказала мнение о невозможности предоставления субсидий за счет городского бюджета, так как тарифное регулирование относится к полномочиям субъекта Российской Федерации.

Расчет тарифа для граждан в пригородном сообщении в размере 2,16 руб. за 1 пасс\*км. произведен экспертной группой РСТ Кировской области и предоставлен на первоначальное заседание экспертного совета уже с учетом субсидий предусмотренных в бюджете области на 2013-2014 годы, то есть предоставленный расчет не требует каких-либо изменений.

В соответствии с действующим законодательством маршруты Победиловского и Московского трактов и маршрут Киров-Сидоровка являются пригородными. Вместе с тем, с 2005 года по настоящее время на указанных маршрутах устанавливались сниженные относительно пригородных маршрутов тарифы. Основанием для установления РСТ Кировской области сниженных тарифов явилась реализации поручения комиссии по тарифному регулированию на транспорте под председательством заместителя председателя Правительства Кировской области Э.А. Носкова. Кроме того, указанные маршруты в соответствии с законом области от 27.12.2006 № 74-ЗО "Об организации в Кировской области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении" были включены в реестр социальных маршрутов, в связи с чем автотранспортному предприятию ежегодно предоставлялась субсидия из областного бюджета. Распоряжением администрации Кировской области от 22.06.2001 № 778 в целях социальной поддержки жителей поселка Сидоровка на пригородном маршруте Киров – Сидоровка также предусмотрено установление сниженного тарифа, соответствующего тарифу на городских маршрутах.

С 01.04.2013 указанные маршруты исключены из реестра социальных маршрутов, в связи с чем предоставление субсидий за счет областного бюджета на компенсацию выпадающих доходов перевозчика, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов, производилось по 31 марта 2013 года (включительно) и на сегодняшний день прекращено.

С учетом изложенного, установленные РСТ Кировской области сниженные тарифы потеряли свою актуальность и, соответственно, нет правовых оснований для установления сниженных тарифов с 1 октября 2013 года. Так, стоимость одной поездки по маршруту Киров-Лянгасово в настоящее время составляет 19 рублей; в случае применения тарифа, действующего в пригородном сообщении в настоящее время в размере 1,80 за пассажиро-километр, стоимость одной поездки составит 34 рубля. На маршруте Киров-Сидоровка стоимость проезда изменится, при действующих тарифах, от 15 руб. до 45 руб. (до конечной остановки). В отсутствие субсидирования указанных маршрутов оснований устанавливать сниженные тарифы у РСТ Кировской области нет.

Вместе с тем, в целях сглаживания социальной напряженности среди населения данный вопрос в настоящее время рассматривается Правительством области.

В обсуждении вопроса приняли участие все участники заседания.

**В результате рассмотрения вопроса Совет РЕШИЛ:**

– поддержать предложение РСТ Кировской области об установлении с 1 октября 2013 года тарифов на проезд пассажиров автомобильным транспортом в размерах 16 руб. одну поездку в городском автобусе, 14 руб. за одну поездку городским электрифицированным транспортом.

ГОЛОСОВАЛИ: «За» - единогласно.

– поддержать предложение РСТ Кировской области об установлении с 1 октября 2013 года тарифов на проезд пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении в размере 2,16 руб. за 1 пасс\*км., с учетом мнения экспертного совета о необходимости предложить Правительству области изыскать возможность выделения субсидий по маршрутам Победиловского и Московского трактов и маршруту Киров-Сидоровка, что позволит сохранить сниженные тарифы, относительно действующих в пригородном сообщении.

ГОЛОСОВАЛИ: «За» - единогласно.

Председатель Экспертного совета

Г.Д. Туранов

Протокол вёл: \_\_\_\_\_ Д.Л. Земсков