

УТВЕРЖДАЮ

Председатель экспертного совета

Л.И. Перминов

2022 года

ПРОТОКОЛ № 1-2022
заседания Экспертного совета
региональной службы по тарифам Кировской области

г. Киров, обл.

11.03.2022 г.

Вел заседание: Перминов Леонид Иванович – председатель экспертного совета РСТ Кировской области.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены Экспертного совета:

- | | |
|---------------------------------|--|
| ВОРОБЬЕВ
Андрей Васильевич | – директор АНО «ЖКХ Эксперт», член
Общественной палаты Кировской области
в сфере жилищно-коммунального
хозяйства |
| ГУДИНА
Мария Николаевна | – начальник отдела бюджетной политики в
отраслях экономики министерства
финансов Кировской области (по
согласованию) |
| МАЛЬКОВ
Николай Владимирович | – заместитель руководителя региональной
службы по тарифам Кировской области |
| ПОТАПЕНКО
Алексей Юрьевич | – исполнительный директор ассоциации
«Совет муниципальных образований
Кировской области» |
| РОЖКИНА
Ирина Анатольевна | – начальник отдела реформирования и
мониторинга жилищно-коммунального
хозяйства министерства строительства и
ЖКХ Кировской области (по
согласованию) |
| СИМОНОВ
Денис Валерьевич | – представитель потребителей
энергоресурсов, заместитель главного
инженера ОАО «Кировский завод ОЦМ»
(по согласованию) |
| ТРОЯН
Григорий Вячеславович | – заместитель руководителя региональной
службы по тарифам Кировской области |
| ШИЩАНОВ
Александр Иванович | – председатель областной профсоюзной
организации «Электропрофсоюз» (по
согласованию) |

ЯРМОЛА
Андрей Сергеевич – лига предпринимателей Кировской области, заместитель директора общества с ограниченной ответственностью «Ремонтник-Вятка» (по согласованию)

ОТСУТСТВОВАЛИ: Березин А.О., Бибиков И.Н., Зубов С.Е., Козлов Е.В., Стешаков О.В., Титов Р.А.

Представители региональной службы по тарифам:
Михайлов М.В., Земсков Д.Л.

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

БЕРЕЗИН
Павел Евгеньевич – заместитель генерального директора АО «Автотранспортное предприятие»

ЛОГИНОВСКИЙ
Андрей Владимирович – и.о. генерального директора АО «КировПассажирАвтотранс»

ВЫЛЕГЖАНИНА
Венера Гаяновна – заместитель начальника управления транспортного комплекса министерства транспорта Кировской области

ЗЫКИНА
Галина Анатольевна – главный специалист-эксперт министерства транспорта Кировской области

ДРАЧКОВ
Артем Владимирович – начальник отдела транспорта администрации города Кирова

ПОВЕСТКА ДНЯ
заседания Экспертного совета

1. Рассмотрение предложений транспортных организаций Кировской области об установлении тарифов на перевозки граждан автомобильным и электрифицированным транспортом в городском и пригородном сообщении на 2022 год.

2. Рассмотрение и утверждение плана работы экспертного совета региональной службы по тарифам Кировской области на 2022 год.

СЛУШАЛИ:
по первому вопросу

Мальков Н.В.: Расчет тарифов произведен в соответствии с Методическими рекомендациями по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении, введенными в действие распоряжением Минтранса России от 18.04.2013 № НА-37-р, на основании заявлений и расчетных материалов направленных транспортными организациями г. Кирова, г. Слободского и г. Кирово-Чепецка.

Транспортными предприятиями заявлены следующие величины тарифов на проезд пассажиров:

№	Наименование организации	Городское сообщение, (Заявленный тариф, руб./поездка)
1	ООО «Развитие-Авто»	51,12
2	ООО «Прайм-Авто»	50,27
3.1.	АО «АТП» (троллейбусный парк)	52,06
3.2.	АО «АТП» (автобусный парк)	50,26
4	ООО «ТрансАвто»	44,81
5	ООО «Азимут»	42,56
6	АО «КировПассажирАвтотранс»	43,30
7	МУП «Слободские пассажирские перевозки»	56,37
8	ИП Шангин В.С. (г. Киров-Чепецк)	49,20

В соответствии с Методическими рекомендациями расходы рассчитываются по элементам затрат на основании формул, за базовые параметры в которых принимаются два базовых показателя работы предприятия, а именно - совокупный годовой пробег на линии и совокупные машино-часы работы на линии. Указанные параметры на 2022 год приняты экспертами исходя из выполненной транспортной работы за 2021 год по информации МБУ ЦДС «ГПТ» с учетом прогнозируемого увеличения числа перевозимых пассажиров на 10%.

По результатам расчета сформированы экономически обоснованные расходы:

Показатели	Един. изм.	АО «АТП» (Автобусы)	АО «АТП» (Троллейбусы)	ООО «Прайм-Авто»	ООО «Азимут»	ООО «Развитие-Авто»	ООО «ТрансАвто»	ОАО «КПАТ»	ИП Шангин	МУП «Слободские пассажирские перевозки»	Итого
Перевезено пассажиров всего	тыс.пасс.	24 731,5	12 415,5	5 274,6	4 553,3	5 073,5	4 089,4	14 112,1	2 483,4	2 643,3	75 376,5
Итого расходы:	тыс.руб.	745 950	414 240	177 039	134 882	142 800	114 665	255 334	77 553	95 130	2 157 592
Прибыль (убыток)	тыс.руб.	37 611	20 886	8 926	6 801	7 200	5 781	12 874	3 910	4 796	108 786
Рентабельность	%	5,04%	5,04%	5,04%	5,04%	5,04%	5,04%	5,04%	5,04%	5,04%	5,04%
НВВ	тыс.руб.	783 561	435 126	185 965	141 682	150 000	120 447	268 208	81 463	99 926	2 266 378

Предлагается установить предельный максимальный тариф на перевозку пассажиров, ручной клади и багажа автомобильным и электрифицированным транспортом в городском сообщении в Кировской области в размере 30,00 руб. за одну поездку (с учетом округления).

Утвержденный тариф учитывает минимальные нормативные технические параметры деятельности транспортных организаций и рассчитанные из этих параметров необходимые плановые расходы для обеспечения пассажиров транспортными услугами. Данный тариф позволит транспортным организациям стабильно работать и безопасно осуществлять услуги по перевозке пассажиров общественным транспортом

в городском сообщении, в том числе за счет привлечения более квалифицированного персонала, повышения профессионального уровня сотрудников транспортных организаций.

Транспортными предприятиями заявлены следующие величины тарифов на проезд пассажиров в пригородном сообщении.

№	Наименование организации	Пригородное сообщение (Заявленный тариф, руб/пасс-км)
1	АО «КировПассажирАвтотранс»	9,64
2	МУП «Слободские пассажирские перевозки»	6,51

По результатам расчета экономически обоснованные тарифы заявителей составили от 4,62 до 4,63 руб. за одну поездку. Единый средневзвешенный тариф за перевозки пассажиров в городском сообщении составляет 4,62 руб. за одну поездку.

Показатели	Един. изм.	АО "КПАТ"	МУП "Слободские пассажирские перевозки"	Итого по расчету РСТ КО
Пассажирооборот	тыс.пасс-км	49 670,5	37 778,2	87 448,7
Расходы	тыс.руб.	224 615	170 727	395 342
Прибыль	тыс.руб.	4 717	4 097	8 814
Рентабельность	%	2,10%	2,40%	2,23%
НВВ	тыс.руб.	229 332	174 824	404 156

Предлагается установить предельный максимальный тариф на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Кировской области в размере 4,60 руб. за пассажиро-километр (с учетом округления).

Перминов Л.И.: Обратил внимание на значительные расхождения между заявляемыми транспортными организациями тарифами и предлагаемыми регулирующим органом к утверждению. Отметил, что в условиях сложившейся экономической неопределенности и несбалансированной инфляции, обусловленных политическими событиями, устанавливаемые тарифы не являются тарифами обеспечивающими нормальную прибыльную работу предприятий. Предложил членам экспертного совета рассмотреть возможность отложить рассмотрение вопроса об установлении тарифов на перевозку пассажиров и вернуться к нему в момент стабилизации экономической ситуации.

Шишанов А.И.: Отметил, что предложенные регулирующим органом на рассмотрение величины тарифов не решают проблемы развития транспортных организаций в условиях отсутствия областного и муниципального бюджетного субсидирования, которое ранее существовало, но в настоящее время в г. Кирове и Кировской области отсутствует. Предложил не пересматривать тарифы, а искать бюджетные источники субсидирования. Предложил перевозчикам, в целях экономии, рассмотреть возможность внедрения бескондукторной системы оплаты проезда.

Березин П.Е.: Рассказал о неудачном опыте внедрения бескондукторной системы оплаты во многих регионах Российской Федерации приведшей к падению выручки на 25% что в условиях отсутствия бюджетного субсидирования приведет предприятия к

неудовлетворительному финансовому состоянию. Данный механизм возможен только в регионах, в которых деятельность перевозчиков не зависит от выручки, собираемой с населения, а полностью финансируется в рамках муниципального контракта за счет бюджетных средств. Предложенный на утверждение тариф в размере 30 руб. за одну поездку позволит лишь сохранить текущую деятельность предприятий.

Драчков А.В.: Объяснил, что АО «АТП» и АО «КПАТ» – основные перевозчики в городе Кирове и области – в настоящее время находятся в пребанкротном состоянии и повышение тарифов в городе и пригороде до предложенного уровня спасет предприятия от разорения. Прочие транспортные предприятия уведомили администрацию города что условием сохранения своей перевозочной деятельности является повышение тарифов до 30 руб. за одну поездку. В случае сохранения тарифов на прежнем уровне предприятия уйдут с рынка, так как их деятельность будет убыточной. Увеличение платы за проезд является объективной необходимостью.

Михайлов М.В.: Отметил, что последний раз тарифы пересматривались более двух лет назад исходя из параметров, действующих на момент принятия решения (с учетом фактических показателей 2019 года с учетом индекса потребительских цен в соответствии с прогнозом социально-экономического развития, разработанного Минэкономразвития России, в размере 103,0%). В результате, основным фактором, повлиявшим на необходимость обращения перевозчиков в РСТ Кировской области с заявлениями, является убыточность работы транспортных организаций, которая обусловлена:

- снижением пассажирооборота на 20,7%;
- увеличением с февраля 2020 года цены на дизельное топливо на 13%, по отношению к цене (45,85 руб./литр), ранее учтенной при регулировании тарифа, а также увеличением на 27,4% цены на газомоторное топливо, по отношению к цене (15,68 руб./куб.м), ранее учтенной при регулировании тарифа;
- увеличением на 14,51% минимального размера оплаты труда;
- инфляционными процессами за период с февраля 2020 года по 25.02.2022 в соответствии с данными Росстата, определяющими рост расходов по другим статьям затрат в среднем на 15,97%, в том числе рост цен на шины на 50,5%, запасные части на 9,3%.

За указанный период минимальный размер оплаты труда в Кировской области увеличился на 14,5% и составляет 13 890 руб. в месяц, средний размер пенсии по старости увеличился на 23,5% и составляет 18 521 руб. в месяц.

Сохранение стоимости перевозки пассажиров на прежнем уровне грозит невозможностью транспортных организаций осуществлять текущую деятельность. Вопросы бюджетного субсидирования, социальной политики при тарифном регулировании не учитываются. РСТ Кировской области работает в рамках действующего законодательства и

Административного регламента предоставления региональной службой по тарифам Кировской области государственных услуг по установлению тарифов на перевозки пассажиров и багажа, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 05.12.2014 № 14/180, которые предусматривают сроки рассмотрения тарифных заявок и откладывать вопрос о пересмотре тарифов не имеет правовых оснований.

В обсуждении приняли участие: Воробьев А.В., Гудина М.Н., Мальков Н.В., Михайлов М.В., Симонов Д.В., Троян Г.В., Шишанов А.И., Ярмола А.С., Березин П.Е., Логиновский А.В., Вылегжанина В.Г., Драчков А.В.

РЕШИЛИ:

Поддержать предложение РСТ Кировской области об увеличении единых предельных максимальных тарифов на перевозку пассажиров автомобильным и городским электрическим транспортом в городском сообщении в Кировской области до 30 руб. за одну поездку, в пригородном сообщении до 4,60 руб. за пассажиро-километр.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» - 10 (единогласно), «против» - 0.

по второму вопросу

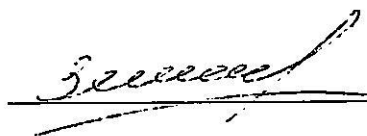
Троян Г.В. Предложил утвердить план работы экспертного совета региональной службы по тарифам Кировской области на 2022 год.

В обсуждении приняли участие: Перминов Л.И., Воробьев А.В., Гудина М.Н., Мальков Н.В., Михайлов М.В., Симонов Д.В., Троян Г.В., Шишанов А.И., Ярмола А.С.

РЕШИЛИ:

Утвердить план работы экспертного совета региональной службы по тарифам Кировской области на 2022 год.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» - 10 (единогласно), «против» - 0.

Протокол вел:  Д.Л. Земсков